

Quadrante 1:

vengono riportate **tutte le informazioni necessarie per identificare il veicolo ed il proprietario.**

I codici presenti in questo quadrante sono i seguenti:

- **(A) numero di immatricolazione (targa)**
- **(B) data della prima immatricolazione del veicolo**

Successivamente, sempre nel primo quadrante, vengono riportati dei codici del tipo **(C.x.y)** dove x e y sono i numeri 1, 2 e 3. Questi codici indicano **cognome o ragione sociale, nome se persona fisica e indirizzo dell'intestatario della carta di circolazione.**

- Se l'intestatario della carta di circolazione ed il proprietario del veicolo sono la stessa persona o ragione sociale vengono indicati i codici **(C.2.1), (C.2.2) e (C.2.3);**
- Se l'intestatario della carta di circolazione non corrisponde all'effettivo proprietario del veicolo (si tratta di una situazione tipica, ad esempio, delle vetture concesse con noleggio a lungo termine o in comodato d'uso) vengono riportati i codici **(C.1.1), (C.1.2) e (C.1.3).**

Se l'intestatario è il proprietario dei veicoli il codice (C4) viene affiancato dalla lettera "A". Nel caso opposto, invece, troviamo la lettera "B".

Quadrante 2:

collocato alla destra del Quadrante 1, contiene numerose informazioni sul veicolo a cui fa riferimento la carta di circolazione e sulle sue caratteristiche tecniche.

Con la lettera **(D)**, suddivisa di solito nei punti 1, 2 e 3, vengono indicate **la marca, il tipo e la denominazione commerciale del veicolo** in oggetto

mentre accanto alla lettera **(E)** viene indicato il **numero di identificazione del veicolo**, ossia il numero del **telaio**.

I codici **(F.1)** ed **(F.2)**, invece, servono ad indicare la **massa del veicolo a pieno carico**.

Il codice **(F.3)**, invece, indica la **massa massima ammissibile dell'insieme data dal veicolo a pieno carico e rimorchio**.

La lettera **(I)** identifica la **data di immatricolazione** alla quale si riferisce la carta di circolazione.

I codici **(J)**, **(J.1)**, **(J.2)** identificano, rispettivamente, **la categoria del veicolo, la destinazione d'uso e la tipologia di carrozzeria**.

Con **(K)**, invece, viene riportato il **numero di omologazione del tipo**, ovvero del modello del veicolo mentre con **(L)** è possibile risalire al **numero di assi**.

Il codice **(M)** identifica l'interasse, ovvero il **passo del veicolo**.

Gli **autocarri caratterizzati da una massa superiore alle 3.5 tonnellate** presentano anche il codice **(N)**, suddiviso in sotto-categorie, che riporta **la massa per ogni asse**.

La lettera **(O)** sta, invece, ad identificare la **massa massima ammissibile dell'eventuale rimorchio** da collegare al veicolo in oggetto.

La lettera **(P)**, suddivisa nei codici **da (P.1) a (P.5)**, serve per chiarire tutte le **caratteristiche del motore del veicolo** a cui fa riferimento il libretto. I codici legati alla lettera P identificano, rispettivamente, la cilindrata espressa in cm³, la potenza netta massima (kW), il tipo di combustibile o di alimentazione, il regime massimo dei giri del motore ed il numero di identificazione del motore. Da notare che il punto (P.5) è molto importante in quanto identifica in modo univoco il motore e risulta essenziale per l'acquisto di eventuali pezzi di ricambio.

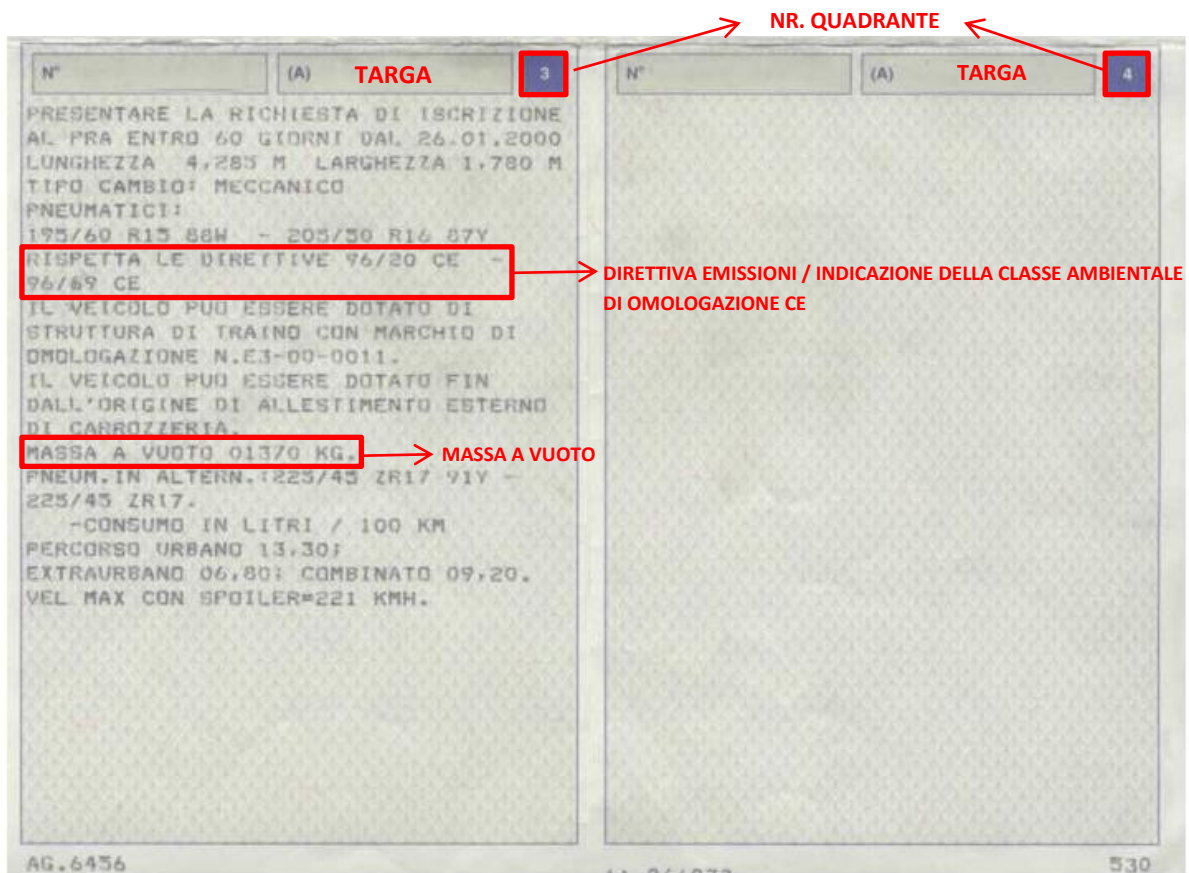
La lettera **(Q)** identifica, invece, il **rapporto potenza/massa in kW/kg** e viene riportata esclusivamente per i motocicli.

I codici **(S.1)** e **(S.2)** indicano il **numero di posti a sedere, compreso il conducente, e di posti in piedi**, se previsti dalla tipologia di veicolo.

I codici **(U.1)** e **(U.2)** chiariscono il **livello sonoro a veicolo fermo [dB(A)] e a regime del motore (giri×min⁻¹)**.

I codici **(V.1)**, **(V.2)**, **(V.3)**, **(V.5)** e **(V.7)** servono per identificare i **valori dei gas di scarico**(CO, HC, NOx, particolato per motori diesel, CO₂).

Il codice **(V.9)** rappresenta, invece, l'indicazione della **classe ambientale di omologazione CE**.



Questi ultimi due quadranti servono a fornire diverse **informazioni extra per il veicolo** a cui fa riferimento la carta di circolazione. In questi quadranti vengono riportate, esclusivamente, informazioni per esteso senza, quindi, l'utilizzo di codici che rappresentano una caratteristica dei due quadranti precedenti.

Tra le informazioni disponibili, solitamente, in questi quadranti troviamo le **dimensioni del veicolo** ed il rapporto potenza/tara che rappresenta un'indicazione importante per i neo-patentati che possono guidare solo alcune vetture.

Tra le altre informazioni disponibili in questi quadranti del libretto troviamo la **classe di omologazione ambientale (Euro 6, Euro 5 etc)**, i dati sul consumo di carburante, la massa a vuoto e le **misure permesse delle gomme**.

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)	
CC 728CC AA/AA2 REVISIONE DEL 08/08/2009 ESITO REGOLARE	
AAAA22BHR0B	

Il retro:

Il retro della carta di circolazione viene utilizzato per riportare gli **aggiornamenti**, come i **trasferimenti di proprietà** registrati dal mezzo a cui fa riferimento il libretto e i **risultati degli interventi periodici di revisione** obbligatori per legge. Da notare anche la presenza di una legenda, che chiarisce il significato dei codici utilizzati.