

BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DI UN APPROCCIO AMBIENTALE DEL SETTORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE

DGR N. 12 – 1668 DEL 17/07/2020

SOGGETTI BENEFICIARI:

I soggetti beneficiari di tale intervento sono le **Micro, Piccole e Medie Imprese** (MPMI) aventi unità locale operativa attiva in Piemonte.

Requisito che deve essere posseduto dal momento della domanda e almeno fino a quello della liquidazione del contributo.

Sono escluse dalla partecipazione al bando:

- Le imprese nelle quali almeno il 25% del capitale o dei diritti di voto è controllato direttamente o indirettamente da uno o più enti pubblici, a titolo individuale o congiuntamente.
- Le imprese che effettuano trasporto TPL di linea

SONO ESCLUSE DALLA PARTECIPAZIONE ALLA LINEA A DEL BANDO:

- Le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007

INTERVENTI AMMISSIBILI: LINEA A - VEICOLI

ACQUISTO, anche tramite leasing, di veicoli aziendali

M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 utilizzati per il trasporto di persone o di merci:

- Elettrico puro
- Ibrido (benzina/elettrico o diesel/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In)
- Metano esclusivo
- GPL esclusivo
- GNL esclusivo
- EURO 6Dtemp benzina, Metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL)
- EURO 6D diesel

A fronte di una contestuale rottamazione di un veicolo aziendale:

M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3

- benzina fino ad Euro 3/III incluso
- ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso
- diesel fino a Euro 5/V incluso

- I veicoli acquistati devono essere **nuovi di fabbrica**, omologati dal costruttore e **immatricolati per prima ed unica volta in Italia**.
- **Non sono ammissibili** gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti «Km0»
- **Non è ammissibile** l'acquisto tramite **noleggior a breve o lungo termine**
- La data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere **successive alla data del 30 novembre 2019**.
- Il certificato di rottamazione del veicolo sostituito deve avere una data compresa **tra il 30 novembre 2019 ed una qualsiasi data successiva all'immatricolazione del nuovo veicolo di non più di 60 giorni**.
- Ciascuna impresa può presentare **fino a 10 domande di contributo** a valere sul Bando, **a fronte di dieci veicoli commerciali rottamati**
- I mezzi acquistati devono rimanere di proprietà dell'azienda **per almeno 3 anni** dalla data di concessione del contributo
- **Sono esclusi dal contributo**: gli acquisti, successivi all'avvio del presente bando, comprovati da relativa fattura, **che non evidenzino lo sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base**, al netto di eventuali allestimenti opzionali, oppure in alternativa **per i soli veicoli elettrici puri, di un importo pari ad almeno 2.000 euro** (IVA inclusa), applicato dal venditore.

DOTAZIONE FINANZIARIA, TIPOLOGIA ED ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE

La dotazione finanziaria complessiva destinata alla LINEA A – VEICOLI ammonta a Euro **2.063.289,00** di cui **max Euro 500.000,00** per i veicoli diesel.

- L'agevolazione consiste nella concessione di un ***contributo a fondo perduto*** proporzionale alla massa (intesa a pieno carico) alla tipologia e all'alimentazione del veicolo nonché alle sue emissioni, limitatamente alla gamma di veicoli M1 – M2 – M3 – N1 –N2 –N3
- Gli aiuti alle MPMI sono concessi sulla base del Regolamento (UE) 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti «de minimis» alle imprese.
- I beneficiari che effettuano trasporto merci in conto terzi possono richiedere il contributo esclusivamente in regime di esenzione (regolamento europeo 651/2014)
- È prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.

TABELLA ENTITÀ CONTRIBUTI:

Tabella 1: veicoli elettrici

LINEA A - RV	N1*	N2 >3,5 - <7t	N2 ≥7 - <12 t	N3	M1*	M2	M3
ELETTRICO PURO		€11.000	€14.000	€20.000		€11.000	€20.000

Tabella 2: veicoli di classe EURO 6/VI

Veicoli trasporto cose e persone Euro 6/VI	N1 Euro 6*	N1 e N2 Euro VI =>3,5 - <7t	N2 =>7 - <12 t	N3	M1*	M2	M3
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (Mono e Bifuel) GPL (Mono e Bifuel) GNL		€8.000	€10.000	€16.000		€8.000	€16.000
BENZINA		€5.000	€6.000	€8.000		€5.000	€8.000
Diesel		€3.000	€4.000	€5.000		€3.000	€4.000

*I contributi per le categorie M1 e N1 Euro 6 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate rispettivamente nella Tabella 3 e nella Tabella 4 (4a, 4b e 4c).

Tabella 3: veicoli di categoria M1 EURO 6: PM10< 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
≤60 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500€
60<CO2≤95 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000€
95<CO2≤130 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000€

Tabella 4a: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa \leq 1305 kg): PM10 < 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000
≤ 101 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500
$101 < \text{CO}_2 \leq 147$ g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000
$147 < \text{CO}_2 \leq 175$ g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500
	≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000

Tabella 4b: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg < massa < 1760 kg): PM10 < 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000
≤101 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500
101 < CO2 ≤ 147 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000
147 < CO2 ≤ 175 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000

Tabella 4c: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg):
PM10 < 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000
≤101 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)	2.500
101 < CO2 ≤ 147 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)	2.000
147 < CO2 ≤ 175 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)	1.000

TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA:

L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura valutativa a sportello", in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando.

Al termine di ciascuna finestra temporale, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, con atto dirigenziale del Settore Emissioni e rischi ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento.

Una volta approvato l'elenco degli ammessi da parte della Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte comunicherà a tutti i soggetti partecipanti, all'indirizzo PEC indicato in domanda, l'esito della valutazione.

Il termine di conclusione del procedimento è definito secondo la tabella seguente:

Finestra di presentazione delle domande	Termine massimo di conclusione del procedimento con approvazione della graduatoria
31 luglio 2020 – 31 agosto 2020	30 ottobre 2020
1° settembre 2020 – 30 settembre 2020	30 novembre 2020
1° Ottobre 2020 – 31 ottobre 2020	31 dicembre 2020
1° novembre 2020 – 30 novembre 2020	31 dicembre 2020

Le imprese beneficiarie avranno 6 mesi di tempo dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito.

LINEA A -Veicoli

ACQUISTO anche tramite leasing o finanziamento

FINO A 10 VEICOLI di categoria M1, M2, M3, N1, N2, N3

con la seguente alimentazione:

- Elettrico puro
- Ibrido (benzina/elettrico diesel/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In)
- Metano (GBC e GNL) o GPL esclusivo
- Metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL)

ROTTAMAZIONE

di veicoli di proprietà appartenenti alle medesime categorie con le seguenti caratteristiche:

- Benzina: fino ad euro 3/III incluso
- Ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL): fino ad euro 3/III incluso
- Diesel: fino ad euro 5/V incluso

CARATTERISTICHE:

- acquisto successivo al **30 novembre 2019**
- **OBBLIGO rottamazione**
- **OBBLIGO scontistica concessionario**
- **CUMULABILITÀ** con altri aiuti pubblici concessi
- proprietà per almeno 3 anni dopo il contributo

- Sono ammissibili gli investimenti per l'acquisto di veicoli **nuovi di fabbrica**, omologati dal costruttore e immatricolati per prima ed unica volta in Italia.
- Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0"
- È ammesso il leasing finanziario, solo se l'impresa utilizzatrice esercita anticipatamente al momento della stipula del contratto, l'opzione di acquisto

PROCEDURA:

2 fasi:

- presentazione domanda
- rendicontazione entro **6 mesi dalla data della determinazione di concessione del contributo**
- erogazione contributo

PRESENTAZIONE DOMANDE:

La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

La piattaforma utilizzata sarà **webtelemaco.infocamere.it**, portale utilizzato, a livello nazionale, dalle imprese per i propri adempimenti amministrativi legati al Registro delle Imprese.

Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle **ore 9:00 del 31 luglio 2020 fino alle ore 16.00 del 30 novembre 2020, salvo previo esaurimento delle risorse.**

Le istruzioni per profilarsi e compilare la domanda sono disponibili su www.pie.camcom.it nell'apposita sezione: «amministrazione trasparente → avvisi, gare, contratti»